



# EZ STREET®

## Asfalto frío listo para usar

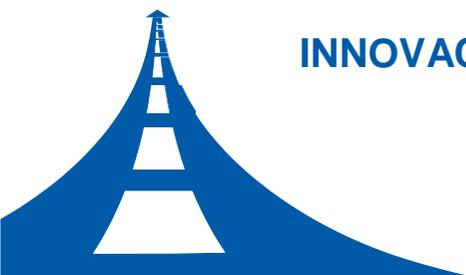


Somos la compañía No. 1 a nivel mundial en asfalto para reparación de vías. Resultado garantizado, permanente, con bajo costo y alto rendimiento.

**¡Barremos, aplicamos, compactamos y nos vamos!**



Paquete de información



**INNOVACION Y TECNOLOGIA DE PAVIMENTOS S.A.S**

Tecnología de Asfalto Colombia SAS

[www.tecnologiadeasfalto.com](http://www.tecnologiadeasfalto.com)

Telefono: 0057 321 206 6295

[ventas@tecnologiadeasfalto.com](mailto:ventas@tecnologiadeasfalto.com)

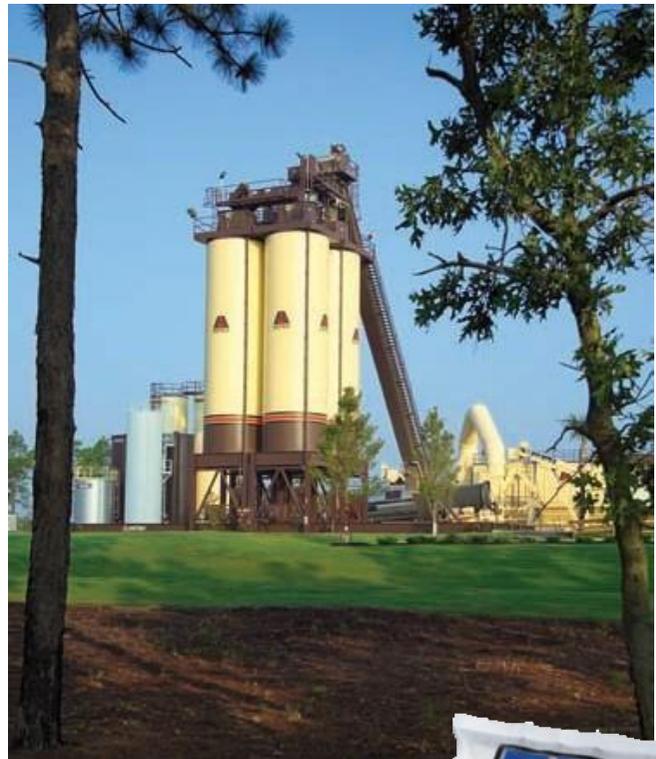
[asfalto123@gmail.com](mailto:asfalto123@gmail.com)



# ¡Así de Fácil!

EZ STREET es un asfalto frío de polímeros modificados garantizado para la reparación permanente de baches, excavaciones de servicios públicos, revestimientos y reparaciones de bordes de asfalto y concreto. En la actualidad EZ STREET, a granel y en bolsa, es utilizado por los Departamentos de Transporte Estatales en toda la nación. EZ STREET no sólo funciona en TODAS las condiciones climáticas, también trabaja en el agua. EZ STREET es fácil de aplicar y no requiere de mezclas ni adhesivos.

No importa el lugar, las condiciones de tiempo o la hora del día, el asfalto frío EZ STREET es rápido, eficaz, permanente y requiere el mínimo equipo de trabajadores para su instalación. Simplemente barra bien el área, rellénela con el asfalto frío EZ STREET y compáctelo con una pala o con el neumático de un auto, ¡así de FÁCIL!



INNOVACION Y TECNOLOGIA  
DE PAVIMENTOS S.A.S

Disponible al granel  
y en bolsas de 25 kilos

# Información General

---

EZ STREET es un asfalto frío de polímeros modificados y de alto rendimiento que viene listo para usar y brinda una solución económica, simple, permanente y eficaz para una variedad de aplicaciones incluyendo, entre otras, baches, excavaciones de servicios públicos, reparaciones de juntas, reparación de bordes exteriores, parches superficiales (nivelados) e incluso revestimientos pequeños. El asfalto frío EZ STREET es similar en desempeño y apariencia a un buen asfalto caliente de mezcla y puede ser utilizado bajo cualquier condición meteorológica (lluvia o sol, frío o calor.) El asfalto frío EZ STREET tiene una larga vida de almacenaje manteniéndose en excelentes condiciones para trabajarlo. El asfalto frío EZ STREET no requiere el uso de adhesivos, puede ser utilizado para reparar superficies tanto de asfalto como de concreto, ¡e incluso puede utilizarse dentro del agua! Los rellenos con EZ STREET pueden ser abiertos inmediatamente al tráfico, lo que lo hace perfecto para aquellas situaciones inevitables de “echar e irse.” Si se utilizan las técnicas de instalación apropiadas, los rellenos con EZ STREET deben tener una duración igual o mayor que la mezcla de asfalto caliente. La instalación adecuada es la clave para la duración de cualquier trabajo de pavimentación y a continuación encontrará una breve guía que le ayudará a garantizar el máximo rendimiento de su material EZ STREET.



## Temperatura y Compactación del Material

El asfalto frío EZ STREET puede ser aplicado a temperaturas ambientales entre  $-18^{\circ}\text{C}$  y  $38^{\circ}\text{C}$ . No obstante, EZ STREET será más flexible, manejable y fácil de compactar a temperaturas ambientales que oscilen entre los  $10^{\circ}\text{C}$  y  $32^{\circ}\text{C}$ . Durante los meses invernales, el calentamiento del material EZ STREET antes de su aplicación utilizando un “hot box,” un camión de volteo con calefacción, o un camión de bacheo son aceptables; no obstante, es importante que la temperatura del material no exceda los  $51^{\circ}\text{C}$ . Para asegurar un óptimo rendimiento, el asfalto frío EZ STREET debe ser aplicado y compactado en capas con un espesor máximo de dos pulgadas (50mm.) El uso de una apisonadora de vibración con ruedas de acero siempre dará mejores resultados y mayor rendimiento. No obstante, las apisonadoras neumáticas o con ruedas de acero, los compactadores de bandeja, las apisonadoras de ruedas y las apisonadoras manuales también son métodos aceptables para compactarlo. Los problemas por exceso de compactación ocurren muy raramente.

# Guía de Instalación



EZ STREET tendrá un mejor rendimiento y alcanzará una máxima duración si se siguen los siguientes pasos para su instalación.

1. Remueva todo el pavimento superficial resquebrajado así como el material de relleno desprendido (incluyendo todas las áreas con rajaduras.)
2. Limpie todos los escombros del área que va a parchear utilizando una escoba o aire comprimido.
3. Compacte bien el relleno para lograr un cimientó firme. El mejor método para compactar el cimientó sería un compactador de bandeja o apisonadora con ruedas de acero; para agujeros pequeños se puede utilizar el pisón manual.
4. Aplique el material EZ STREET en capas con un espesor máximo de dos pulgadas (50mm.)
5. Compacte el asfalto frío EZ STREET después de cada capa utilizando un compactador de bandeja vibratorio o una apisonadora / compactador con ruedas de acero.
6. La capa final de EZ STREET antes de compactar deberá tener aproximadamente una altura de 25mm más alta que el nivel final de superficie deseado, lo que permitirá una compactación secundaria óptima como resultado de la circulación del tráfico.



INNOVACION Y TECNOLOGIA  
DE PAVIMENTOS S.A.S



# Baches

---

El asfalto frío EZ STREET es utilizado con mucho éxito en la reparación de baches. Para la mayoría de las reparaciones, simplemente colocar el material EZ STREET en el bache y compactarlo con una pala, con un pisón manual o pasando las ruedas de un vehículo será suficiente. Siempre que sea posible, es mejor limpiar los escombros depositados en el bache utilizando una escoba o aire comprimido; aunque esto no es necesario. Tampoco es necesario aplicar un producto adhesivo y el mismo no se recomienda ya que éste forma parte del producto. Si el bache está lleno de agua, se puede echar el asfalto frío EZ STREET sin quitar el agua y aun así el material se compacta, se pega y ofrece un desempeño adecuado. El asfalto frío EZ STREET también está diseñado para aplicaciones de “echar e irse” permitiendo que el tráfico lo compacte. No obstante, como con cualquier otro producto para reparaciones, la duración de la reparación depende de la preparación y del cuidado que se ponga en la colocación del material. Típicamente, el material de EZ STREET deberá dejarse a una altura mayor que la superficie dura a su alrededor, para permitir que ocurra una segunda compactación como resultado de la circulación del tráfico. Esta segunda compactación prevista dependerá de la profundidad del bache. La mayoría de los selladores de asfalto y de los materiales para rellenar rajaduras son compatibles con el asfalto frío EZ STREET y pueden ser aplicados con éxito después de un breve período de curación, al igual que ocurre con las mezclas de asfalto calientes.



# Aplicación

## Excavaciones de Servicios Públicos, Revestimiento y Reparación de Bordes

El asfalto frío EZ STREET puede ser utilizado como material para la reparación permanente de zanjas si se siguen los procedimientos adecuados para su instalación. Como cualquier otro material, la adecuada colocación de una base sólida, compacta y bien asentada debajo del material de EZ STREET es imprescindible para evitar las rajaduras que pueden ocurrir como resultado de hundimientos, la formación de surcos o abultamientos.

El asfalto frío EZ STREET deberá ser colocado en capas de un espesor máximo de 50mm a la vez y debe ser compactado adecuadamente. Se logrará un mejor rendimiento si se utiliza un rodillo vibratorio con ruedas de acero para lograr la compactación después de la aplicación de cada capa de material. En casos en que no se puedan compactar la(s) primera(s) capa(s) de material depositadas dentro de la zanja porque no cabe el rodillo de ruedas de acero deberá utilizarse un compactador de bandeja. El rodillo vibratorio con ruedas de acero es el método ideal para compactar todas las capas de material, especialmente la capa superior o final aplicada a la zanja.

Se espera que el asfalto frío EZ STREET se consolide hasta un 40% antes de que se logre la máxima densidad. Cuando se esté instalando una capa de 50mm, antes de la compactación, el producto EZ STREET deberá ser depositado aproximadamente 25mm más alto que el nivel de superficie que se desea obtener, para garantizar que la zanja contenga suficiente material EZ STREET una vez que se haya logrado la compactación total.



INNOVACION Y TECNOLOGIA  
DE PAVIMENTOS S.A.S

# Aplicación



## Bocas De Alcantarillas, Válvulas De Agua, Y Drenajes

Si se instala adecuadamente, el asfalto frío EZ STREET puede ser utilizado como material permanente alrededor de las tapas de alcantarillas, válvulas de agua, drenajes y rejillas de colectores de fango. El enfoque principal para estas aplicaciones es lograr la compactación adecuada, ya que las piezas metálicas pueden obstaculizar grandemente la compactación y tienen tendencia a hundirse bajo el tráfico. Puesto que resulta difícil lograr las máximas densidades de compactación alrededor de tapas de metal, aros y rejillas, se recomienda que el material de EZ STREET sea depositado a un nivel ligeramente más alto que la superficie dura que lo rodea para permitir una segunda compactación como resultado de la circulación del tráfico.

Nuevamente, EZ STREET debe ser aplicado y compactado en capas de un espesor máximo de 50mm y cada capa deberá ser compactada de forma apropiada.



# Preguntas Frecuentes

¿Cómo uso el asfalto frío EZ STREET para rellenar un bache lleno de agua?

Solamente eche el asfalto frío EZ STREET directamente dentro del hoyo relleno de agua. El asfalto frío EZ STREET desplazará el agua. Entonces compacte el asfalto frío EZ STREET con una pala o con un neumático de auto. Deje un ligero montículo sobre el parche, ya que el mismo se compactará un poco más a medida que el tráfico circule sobre él mismo.

¿Qué tiempo permanecerá utilizable el asfalto frío EZ STREET si se almacena en una pila?

Garantizamos que el asfalto frío EZ STREET será utilizable durante un mínimo de 6 meses si se almacena en una pila de 50 toneladas y 2m de alto. ¡Pero hemos visto casos en que pilas más pequeñas han durado hasta un año almacenadas en el exterior! Cuando usted no toca la pila durante un período de tiempo prolongado se forma una corteza protectora sobre el producto depositado. Esto es un mecanismo intrínseco del producto que evita el endurecimiento prematuro del producto depositado. En ese caso todo lo que tiene que hacer es que el cargador “esponje” el material antes de cargarlo en el camión y esto hará que se renueve el asfalto frío EZ STREET.

¿Qué tiene de especial la bolsa de EZ STREET?

La bolsa de EZ STREET está fabricada con un poli-vinilo duradero para evitar que la bolsa se rompa – algo nuevo en la industria. La bolsa puede resellarse para mantener la frescura del producto que no haya sido utilizado y tiene un asa de cuerda de nylon que facilita aun más el manejo del envase de EZ STREET. El asfalto frío EZ STREET dura como mínimo un año en la bolsa – incluso si ya ésta ha sido abierta y resellada.

¿Durante qué tiempo hay que desviar el tráfico después de la aplicación de EZ STREET?

EZ STREET está listo para el tráfico en el mismo momento en que se rellena el agujero. De hecho, muchas cuadrillas de trabajadores tienen bolsas en sus camiones de modo que cuando se encuentran con un bache todo lo que tienen que hacer es usarlas para rellenar el hoyo y dejar que el tráfico vehicular lo compacte.

¿Es más difícil trabajar con EZ STREET cuando la temperatura es más fría?

Todas las mezclas de EZ STREET están preparadas especialmente para las condiciones climáticas de cada región. Así que si su región geográfica se encuentra bajo las temperaturas de invierno regulares, entonces el asfalto frío EZ STREET debe ser preparado para que trabaje fácilmente en ese medio ambiente. Sin embargo, generalmente mientras más frío, más duro el material, y más difícil para trabajar.



INNOVACION Y TECNOLOGIA  
DE PAVIMENTOS S.A.S

# Noticias

## The Asphalt Contractor® / U.S.A MAGAZINE

Aun aplicando manualmente la mezcla caliente, los trabajadores no sabían cómo compactarla sin tener que utilizar rodillos pesados en el hoyo. Betzner descubrió que sus cuadrillas de trabajadores podían usar una mezcla fría, tal como el producto EZ Street®, como la capa superior durante la noche, y así no comprometer el concreto curado que se encontraba debajo. Debido al tiempo que tomaría, los trabajadores de Flint Construction, con la ayuda de los representantes de EZ Street Co., de Miami, realizaron una prueba en una sección para “GDOT” – el Departamento de Transporte de Georgia. Vertieron concreto en la excavación, esperaron para que se curara, y luego utilizaron una cargadora con ruedas para palear y llenar el asfalto de mezcla fría de EZ Street por encima. Después de embarrar y tajar, los trabajadores usaron un rodillo liviano para aplanar y nivelar la superficie. “Lo que logró EZ Street para nosotros en este proyecto fue que nos permitió verter el concreto,” dijo Betzner. “Y luego más tarde en la mañana, tomaríamos el rodillo y lo utilizaríamos, para nivelar la superficie y poder comenzar la circulación del tráfico y luego nos marcharíamos.”



REIMPRESO CON EL PERMISO DE LA REVISTA “THE ASPHALT CONTRACTOR” – OCTUBRE DE 2001.



INNOVACION Y TECNOLOGIA  
DE PAVIMENTOS S.A.S

# Noticias

## Journal News



THE JOURNAL NEWS, FEBRERO DE 2005

## Popular Mechanics

¿Puede este producto reparar la entrada de su casa fácilmente? Usted debe decidirlo, pero estimamos lo siguiente. Es muy posible que el trabajo se realice con más facilidad. Se llama "EZ Street" y consiste de 35 libras de una mezcla de arena, piedra, asfalto y resinas de polímeros empacadas cuidadosamente en una bolsa plástica de alto rendimiento con una asa de cuerda. Abra la bolsa autoadhesiva, vierta el contenido de la misma y compacte el material. Una bolsa cubrirá 3 pies cuadrados a una profundidad de 1 pulgada. Puede aplicarlo en cualquier tipo de clima y hasta en un bache con agua adentro. El tráfico puede circular inmediatamente sobre el mismo después que haya sido compactado. Aplique una capa de sellador utilizado para los caminos que llevan hasta las casas un mes después de su instalación.



REIMPRESO CON EL PERMISO DE LA REVISTA "POPULAR MECHANICS" – THE HEARST CORPORATION. TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS. "POPULAR MECHANICS" ES UNA PUBLICACIÓN DE "HEARST MAGAZINES". UNA UNIDAD DE THE HEARST CORPORATION.

# Análisis de Costos

## Hoja de Trabajo de Asfalto Frío contra Parcheo con Mezcla Caliente

	MEZCLA CALIENTE		EZ STREET
NÚMERO DE TRABAJADORES POR CUADRILLA			
SALARIO DIARIO POR TRABAJADOR			
SALARIOS DIARIOS POR CUADRILLA			
TASA DE GASTOS GENERALES DE MANO DE OBRA			
TASA DE GASTOS ADMINISTRATIVOS			
COSTO TOTAL DE CUADRILLA DIARIO			
TONELADAS DEL MATERIAL COLOCADAS POR CUADRILLA DIARIAMENTE			
NÚMERO DE HORAS DIARIAS DE LA CUADRILLA			
TASA DE COSTO DE EQUIPO POR HORA			
TONELADAS DEL MATERIAL COLOCADAS POR CUADRILLA DIARIAMENTE			
MATERIAL NO UTILIZADO / DESPERDICiado			
RENDIMIENTO PROMEDIO EN EL LUGAR			
Consideraciones adicionales			
Tiempo hacia, desde y esperando en la planta de mezcla caliente	SÍ		NO
Capacidad de amontonar / almacenar el material	Imposible		Hasta 1 año
Limitaciones basadas en el clima	SÍ		NO
Trabaja con agua	NO		SÍ
Disponibles 24 horas al día, 7 días a la semana	NO		SÍ
Tiempo de espera después de reparación para la circulación del tráfico	De 2 a 4 horas		Inmediata - mente
Peligroso para trabajar	Alto riesgo		Bajo riesgo



**EZ STREET®**

Reduce your  
*carbon* footprint

— One pothole at a time



# THE PRODUCT YOU KNOW

Can be Stockpiled



Ready to use – “Shovel ready”



Works in All Weather



Guaranteed Permanent



EZ STREET cold asphalt has a long history of providing a permanent repair solution for government agencies and the private sector. Its features and benefits put a practical sustainability program right at the end of the shovel – where it counts most.

POWERED BY 100% RENEWABLE RESOURCES



Renewable Resources

# INTRODUCING

New Formulation



Utilizes 100% Renewable Energy Resources



Leverages Modern Recycling Technology



Made with 100% renewable fuel sources and select recycled materials, EZ STREET Hybrid Technology™ performs equally as well as its predecessor with the added bonus of a product that is uniquely green.

Renewable CO<sub>2</sub>



CO<sub>2</sub> Emissions

